

美唄市内通学路の要対策箇所一覧(通学路合同点検実施箇所分)

令和3年12月31日現在

【東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施担当
道道美唄富良野線(旭通)	美唄市東3条北1丁目～東7条北1丁目	交通量が多く、片歩道で幅員が狭いため危険。警戒標識がない。	東3条通～東5条通間はH26～H29で拡幅工事予定・警戒標識(通学路)→H25に設置歩道の設置(一部あり。両側・片側)平成26年度より歩道整備を実施。延長158m。	北海道 美唄市(教育委員会)
道道美唄富良野線(旭通)	美唄市東5条北1丁目セブンイレブン付近(道×市)	旭通りを横断する際に、左右からくる車のほか、ややずれた向かい右側の道路からも右折車が出てくるので、歩行者が渡るタイミングを取りにくい場所となっている。横断歩道の設置を希望。	当該箇所は交差点がクランクとなっており横断歩道を設置する場合、クランクの外側での設置となると思われるので使い勝手が悪いのではとのこと 美唄聖華高等学校からも同様の要望があり、該当箇所が一時停止となっていることから警察において取り締まりを強化する。	北海道 美唄市(教育委員会)
道道美唄富良野線(旭通)	美唄市東5条北1丁目～東6条北1丁目(道)	道路北側に歩道がない。	東5条北1丁目は事業化しており今後、歩道を設置する予定	北海道 美唄市(教育委員会)
道道美唄富良野線(旭通)	美唄市東7条北1丁目(道)	大型トラックの通行があり、スピードを出す車が多い。歩道が北側のみで、三叉路の見通しが悪い	東6条より東側は事業化しておらず、歩道設置時期が未定	北海道 美唄市(教育委員会)
道道美唄富良野線	美唄市東5条北5丁目コメリ付近(道×道)	北方面から交差点に向かって、スピードを出して走る車をよく見かける。特に朝の通学時間は交通量も増え、横断歩道のない道道1130号線は、歩行者が車が通りすぎるのを待たされている状態。道道1130号線に横断歩道を希望	横断歩道については、交差点の1か所のみ設置済み(手押し信号)。学校からは4か所の設置要望があることから、美唄警察署より北海道警察本部に信号及び横断歩道の設置の上申を行う。	北海道 美唄市(教育委員会)
道道美唄富良野線	道道美唄富良野線(高速道路美唄IC～国道12号間)(道)	交通量が多く、特に高速道路へ向かう大型車両に注意する必要がある。	当該路線は、国道から東2条までは制限速度40キロ、東3条から東側が50キロ制限となっている。警察において速度取り締まりを実施(東4条)。側道制限標識を2基追加している。	北海道 美唄市(教育委員会)

【対策検討メンバー】札幌建設管理部岩見沢出張所、美唄警察署、美唄市都市整備課、教育委員会、小中学校

【中央小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策実施担当
市道西4条通	美唄市西4条北1丁目～北4丁目(市)	歩道が片側しかなく、路側帯も狭いため、自転車と歩行者との行き来で危険な場合がある。	当該箇所の、歩道及び車道についてはアスファルトの整備を行い道路状況が改善した。	美唄市
市道昭和北線	美唄市西4条北2丁目(新川～あかしあ通間)(市)	歩道と車道の区別する線が消えている	区分する線を令和3年度塗装済み	美唄市
市道新川通	美唄市西4条北4丁目(新川橋)(市)	四差路の交差点で、南北の横断歩道はあるも東西は一時停止で、横断歩道がない	美唄警察署より北海道警察本部に、横断歩道設置の上申を行う	北海道 美唄市(教育委員会)
市道新川通	美唄市西4条北3丁目(新川通)(市)	道幅が狭く、片側にしか歩道がなく、その歩道も自転車の通行が不可。 歩道も、車道と高さが同一で区分するための東石が高く車両が近づいてきた時に、歩道に避ける際に危険が伴う。	美唄警察署より北海道警察本部に、歩道の自転車走行について上申を行う。 歩道についてはバリアフリー型のため歩道の高さを上げることはできない。	北海道 美唄市(教育委員会)
道道開発茶志内線	開勇橋前後(開発町桜井)	歩道のない区間あり。車道幅員も狭く、見通しが悪い。車のスピードが高い。	歩道の設置、路肩の拡幅	北海道
道道開発茶志内線	国道12号～美浦大橋区間	歩道のない区間あり。車道幅員も狭く、車のスピードが高い。	歩道の設置(一部あり。両側・片側)、路肩の拡幅	北海道
道道月形峰延線	第二幹線橋前後(豊葦町4区～上美唄町南)	歩道のない区間あり。車道幅員も狭く、大型交通量も多い。見通しが悪く、車のスピードが高い。	歩道の設置、路肩の拡幅	北海道

【対策検討メンバー】札幌建設管理部岩見沢出張所、美唄警察署、美唄市都市整備課、教育委員会、小中学校