

平成18年第1回
美唄市議会臨時会会議録
平成18年2月14日（火曜日）
午前10時00分 開議

◎議事日程

- 第1 会議録署名議員の指名
第2 委員長報告
- 1 議案第1号 平成17年度美唄市一般会計補正予算（第6号）（予算審査特別）
 - 2 議案第2号 平成17年度美唄市民バス会計補正予算（第1号）（予算審査特別）
 - 3 議案第3号 平成17年度美唄市下水道会計補正予算（第2号）（予算審査特別）
 - 4 議案第4号 平成17年度美唄市土地区画整理事業会計補正予算（第1号）（予算審査特別）

◎出席議員（21名）

議長 長岡正勝君
副議長 吉田栄君
1番 吉岡文子君
2番 広島雄偉君
3番 五十嵐聡君
4番 白木優志君
5番 小関勝教君
7番 土井敏興君
8番 谷内八重子君
9番 長谷川吉春君
10番 米田良克君
11番 古関充康君

12番 矢部正義君
13番 谷村孝一君
14番 川本政芳君
15番 内馬場克康君
16番 本郷幸治君
18番 紫藤政則君
19番 荘司光雄君
20番 林国夫君
21番 中西勇夫君

◎出席説明員

市長 桜井道夫君
助役 佐藤昭雄君
総務部長 板東知文君
市民部長 三谷純一君
建設部長 藤井雄一君
水道部長 加藤誠君
総務部総務課長 市川厚記君
総務部総務課総務係長 阿部良雄君

教育委員会委員長 阿部稔君
教育委員会教育長 村上忠雄君
教育委員会教育部長 天野修二君

◎事務局職員出席者

事務局 局長 谷津敬一君
次長 和田友子君
総務係 長 濱砂邦昭君

午前10時00分 開議

●議長長岡正勝君 これより本日の会議を開きます。

この場合、説明員の欠席について次のとおり通知がありましたので、報告いたします。

経済部長酒巻 進君は、都合により欠席いたします。

●議長長岡正勝君 日程の第1、会議録署名議員を指名いたします。

15番 内馬場克康議員

16番 本郷幸治議員

を指名いたします。

●議長長岡正勝君 次に日程の第2、委員長報告に入ります。

順序1、議案第1号平成17年度美唄市一般会計補正予算（第6号）ないし順序4、議案第4号平成17年度美唄市土地区画整理事業会計補正予算（第1号）の以上4件を一括議題といたします。

本件について委員長の報告を求めます。

矢部予算審査特別委員長。

●予算審査特別委員会委員長矢部正義議員（登壇） ただいま議題となりました議案第1号平成17年度美唄市一般会計補正予算（第6号）、議案第2号平成17年度美唄市民バス会計補正予算（第1号）、議案第3号平成17年度美唄市下水道会計補正予算（第2号）及び議案第4号平成17年度美唄市土地区画整理事業会計補正予算（第1号）の以上4件について、予算審査特別委員会の審査の経過並びに結果を一括ご報告申し上げます。

経過といたしまして、2月13日、委員会を招集して審査いたしました。

次に、議案第1号の質疑の主なる点を申し上げます。

燃料費について、小学校で500万円、中学校で300万円との補正額となっているが、この差

額と比率についてどのような内容になっているかとの質疑に対し、概定予算内での調整も行い、最終的に不足が見込まれる額を計上したもの、小学校では燃料の節減に努めて使用見込み量を縮減したが、中学校では部活動などあり、ほぼ使用見込み量を必要とするため、この補正額となったとの答弁。

燃料費高騰に伴う市全体の状況についてはとの質疑に対し、単価については重油、灯油において1月20日時点で予算に対して6割程度値上がりしており、金額については市全体としては3,000万円程度の影響が見込まれるが、概定予算で対応が難しい小中学校費について今回補正するものとの答弁がありました。

債務負担行為について、今回提案する理由についてはとの質疑に対し、道路新設改良単独事業については平成18年度歳出予算計上予定であり、トラフなどの老朽化に伴う流通の阻害や融雪時の出水被害を防ぐもので、緊急性のある地区について、早期発注の視点から17年度において契約するため、今回提案するものであるとの答弁。

南美唄地区の工事の起点、終点はどこかとの質疑に対し、バス路線でもある下13条1丁目から2丁目までを予定しているとの答弁がありました。

次に、議案第2号の質疑の主な点を申し上げます。

軽油燃料単価、バス1台当たりの燃費、修繕費の内容及び修繕費の前年比はどうなっているかとの質疑に対し、単価は当初軽油80円、灯油47円、補正時にそれぞれ100円、65円で積算している。燃費については、大型で3キロメートル、中型で4キロメートル、修繕費に

については主にモーター、タイヤ、ベルトの取りかえであり、前年比は200万円程度ふえているとの答弁。

時間当たり何人乗車しているか調べたことがあるかとの質疑に対し、時間当たりの乗車人員については調べたことはないが、1便当たり平均人数では東線が6.5人、西線がスクールバス混乗線も含み乗車料金のかかっている人数が1.7人となっているとの答弁。

灯油の契約の状況及び価格の設定についてはどのようになっているかとの質疑に対し、単価契約については市一括で契約するものであり、価格設定については他市の状況や実勢価格を踏まえて決定しているとの答弁がありました。

次に、議案第3号の質疑の主な点を申し上げます。

下水道整備における財源の変更状況及び一般会計の繰出金の考え方はとの質疑に対し、財源措置については変更はなく、繰出金の考え方については現在収支不足額を繰り出しているが、今後は公営企業法の適用の検討などを踏まえながら検討していきたいとの答弁。

債務負担行為で1億7,000万円の限度額を設定しているが、4本の工事金額、地域ごとの進捗状況、早期発注の必要性、マンホールポンプの場所、機能についてはとの質疑に対し、工事金額については、1、200幹線が7,600万円、2、410幹線が4,400万円、3、110幹線が2,800万円、4、100幹線が2,200万円で、1億7,000万円を予定している。地域ごとの進捗状況については、中核工業団地が100%、茶志内地区がゼロ%、東明地区が59%、峰延地区が4.4%となっている。早期発注の必要性について

は、ゼロ国で発注する国道の拡幅に合わせるにより経済的に施工できる。マンホールポンプの場所については、市道26線付近で峰延から進徳地区までの間をポンプで圧送するためであるとの答弁がありました。

議案第4号の質疑の主なる点を申し上げます。

限度額設定にかかわる各項目ごとの工事費についてどうなっているかとの質疑に対し、事業費3億円のうち工事費が2億9,000万円で事務費が1,000万円となっている。工事費の内訳は、銀河通りの改良がJRの東側及び西側の2本を予定しており、合わせて1億6,000万円、ポンプ室築造は約9,000万円、JR委託は約4,000万円。JR委託の内容は、JR線西側の土どめ及びポンプ室のグラウンドアンカーを予定しているとの答弁がありました。

結果といたしまして、議案第1号ないし議案第4号の以上4件については、原案のとおり可決すべきものと決定いたしました。

何とぞ本委員会の決定どおりご承認いただきますようお願いを申し上げます報告を終わります。

●議長長岡正勝君 これより議案第1号ないし議案第4号の以上4件について一括質疑を行います。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

これをもって一括質疑を終結いたします。

これより一括討論を行います。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

これをもって一括討論を終結いたします。

これより一括採決いたします。

本件は、委員長報告のとおり決することにご異議ありませんか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

ご異議なしと認めます。

よって、議案第 1 号平成17年度美唄市一般会計補正予算（第 6 号）ないし議案第 4 号平成17年度美唄市土地区画整理事業会計補正予算（第 1 号）の以上 4 件は、委員長報告のとおり決定されました。

●議長長岡正勝君 以上をもちまして、今期臨時会に付議されました各案件は、全部議了いたしました。

これをもって、平成18年第 1 回美唄市議会臨時会は閉会いたします。

午前 1 0 時 1 1 分 閉会