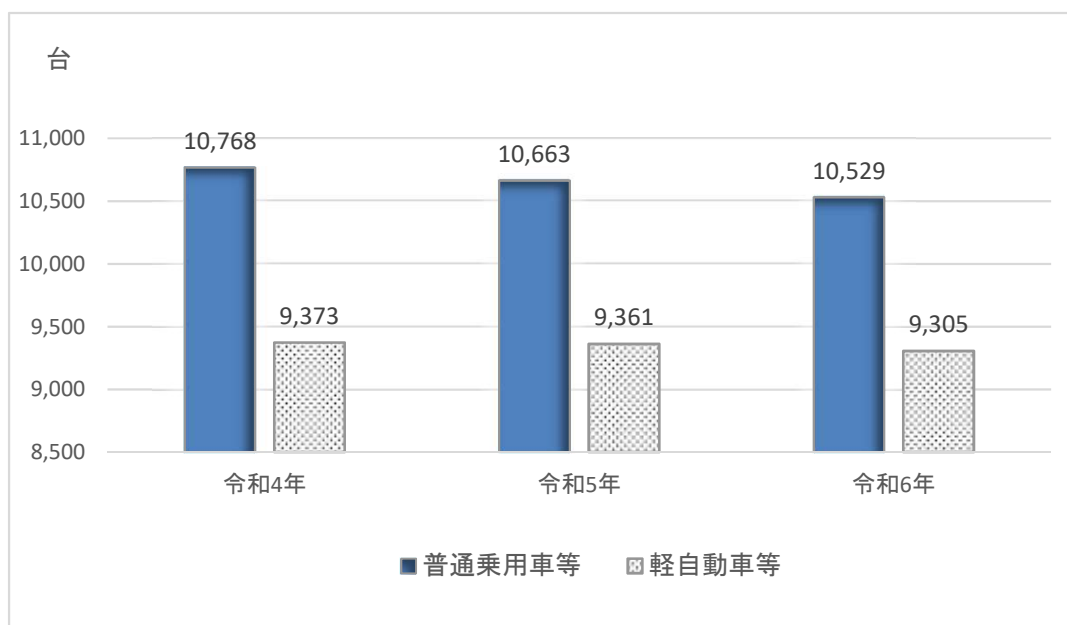


第 10 編

運 輸 ・ 通 信

【 保有自動車の推移 】



資 料 一 北海道運輸局、美唄市税務課

1 乗客数の状況

乗車人員（一日平均）

（単位：人）

年 度	美 唄 駅	峰 延 駅	光 珠 内 駅	茶 志 内 駅
令和 3 年度	908	…	…	…
4	951	…	…	…
5	979	…	…	…

※峰延町・光珠内駅・茶志内駅は無人駅のため未集計

資 料 — J R 美 唄 駅

2 保有自動車の推移

（1）普通乗用車等 …… （各年3月31日）

（単位：台）

用途別	車種別	年 次	令和4年	令和5年	令和6年
貨物用	普 通 車		863	875	863
	小 型 車		1,090	1,081	1,082
	被 け ん 引 車		39	39	43
	計		1,992	1,995	1,988
乗合用	普 通 車		49	47	41
	小 型 車		48	52	51
	計		97	99	92
乗用	普 通 車		3,783	3,796	3,797
	小 型 車		3,830	3,698	3,562
	計		7,613	7,494	7,359
用（特） 途（殊）種	特 種 車		337	342	350
	大 型 特 殊 車		348	352	363
	計		685	694	713
登 録 自 動 車 計			10,387	10,282	10,152
小 型 二 輪 車			381	381	377

資 料 — 北海道運輸局

（2）軽自動車等 …… （各年4月1日）

（単位：台）

車 種 等	年 次	令和4年	令和5年	令和6年
①原動機付自転車		562	572	587
車軽 自 動 車 及 び 特 殊 自 動	二輪車 （側車付のものを含む）	231	248	246
	三輪車	2	2	2
	四輪車	5,565	5,540	5,515
	農耕作業用	2,262	2,238	2,188
	その他（小型特殊自動車）	362	373	380
	②小計	8,984	8,973	8,918
③二輪の小型自動車		389	388	387
総 車 両 数 （ ① + ② + ③ ）		9,373	9,361	9,305

資 料 — 税務課

3 市民バス運行状況(令和5年度)

月 次	総 数					
	料金収入	運行日数	運行便数	輸送人員		
				延人員	一日平均	一便平均
4月	838,275	30	1,003.0	4,646	154.9	4.6
5月	816,010	31	1,076.0	4,659	150.3	4.3
6月	914,270	30	1,074.5	4,711	157.0	4.4
7月	744,530	31	1,011.0	4,295	138.5	4.2
8月	852,445	31	984.0	4,407	142.2	4.5
9月	853,000	30	1,031.0	4,300	143.3	4.2
10月	970,560	31	1,078.0	4,804	155.0	4.5
11月	859,125	30	1,047.0	4,881	162.7	4.7
12月	934,330	31	1,016.5	5,237	168.9	5.2
1月	925,560	30	937.5	4,832	161.1	5.2
2月	988,160	29	893.5	5,235	180.5	5.9
3月	835,335	31	1,019.5	5,318	171.5	5.2
合 計	10,531,600	365	12,171.5	57,325	157.1	4.7

月 次	西 線					
	料金収入	運行日数	運行便数	輸送人員		
				延人員	一日平均	一便平均
4月	79,235	20	343	276	13.8	0.8
5月	78,395	20	394	388	19.4	1.0
6月	81,895	22	414.5	406	18.5	1.0
7月	63,865	20	329	344	17.2	1.0
8月	88,785	22	302	319	14.5	1.1
9月	68,465	20	371	375	18.8	1.0
10月	97,895	21	396	421	20.0	1.1
11月	92,605	20	387	388	19.4	1.0
12月	60,075	21	336.5	370	17.6	1.1
1月	79,615	19	293.5	317	16.7	1.1
2月	83,685	19	255.5	393	20.7	1.5
3月	52,435	20	337.5	297	14.9	0.9
合 計	926,950	244	4,159.5	4,294	17.6	1.0

資 料 - 生 活 環 境 課

第 10 編 運 輸 ・ 通 信

東 線					
料金収入	運行日数	運行便数	輸送人員		
			延人員	一日平均	一便平均
759,040	30	660	4,370	145.7	6.6
737,615	31	682	4,271	137.8	6.3
832,375	30	660	4,305	143.5	6.5
680,665	31	682	3,951	127.5	5.8
763,660	31	682	4,088	131.9	6.0
784,535	30	660	3,925	130.8	5.9
872,665	31	682	4,383	141.4	6.4
766,520	30	660	4,493	149.8	6.8
874,255	31	680	4,867	157.0	7.2
845,945	30	644	4,515	150.5	7.0
904,475	29	638	4,842	167.0	7.6
782,900	31	682	5,021	162.0	7.4
9,604,650	365	8,012	53,031	145.3	6.6

4 電話加入状況

年 度	加 入 電 話		INS サービス	
	(加 入)	(再掲) 事務用 (再掲) 住宅用	(回 線)	(再掲) 事務用 (再掲) 住宅用
令和 3 年度 (2022年3月末) 契約数	4,197	446 3,751	199	172 27
令和 4 年度 (2023年3月末) 契約数	3,836	395 3,441	178	153 25
令和 5 年度 (2024年3月末) 契約数	3,562	386 3,176	161	137 24

年 度	公 衆 電 話	
	(個)	(再掲) アナログ (再掲) デジタル
令和 3 年度 (2022年3月末) 契約数	28	19 9
令和 4 年度 (2023年3月末) 契約数	28	20 8
令和 5 年度 (2024年3月末) 契約数	26	20 6

※1 ISN1500サービス10回線換算

※2 データ通信は2024年1月末でサービスが終了したため、2024年3月末分は音声電話のみの回線数となります。

資 料 一 (株)NTT東日本-北海道 企画総務部